

2023可持续发展摘要

表现数据

表现数据的收集及计算方法

我们一般的做法是要求数据拥有者通过书面证明或以过去运营表现，确认其数据的准确性。数据经由内部及外部批核，以确保没有任何重大错误。

环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
能源消耗¹						
直接能源消耗	千兆焦耳	175,016	2,108	373	66,596	244,094
非直接能源消耗	千兆焦耳	249,781	18,327	28,565	27,116	323,789
总能源耗量	千兆焦耳	424,797	20,435	28,938	93,712	567,883
温室气体排放量²						
运营产生的直接温室气体排放量—范围一	千克二氧化碳当量	12,048,141	109,663	58,549	4,453,887	16,670,240
运营产生的直接温室气体排放量—范围二 (市场基准方法) ³	千克二氧化碳当量	30,542,024	1,879,031	4,264,389	4,211,471	40,896,915
运营产生的直接温室气体排放总量(市场基准方法)	千克二氧化碳当量	42,590,165	1,988,694	4,322,938	8,665,358	57,567,155
港机集团价值链的温室气体排放量 ⁴	千克二氧化碳当量	212,137,000	-	26,837,000	250,769,000	489,743,000
温室气体总排放量	千克二氧化碳当量	254,727,165	1,988,694	31,159,938	259,434,358	547,310,155
消耗臭氧层物质						
消耗臭氧层物质的排放量	千克一氟三氯甲烷当量	-	-	0.14	-	0

2023可持续发展摘要

环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
燃料						
航空煤油	公升	-	-	-	1,755,154	1,755,154
柴油	公升	2,631,890	-	2,922	-	2,634,812
石油气 / 丙烷气	公升	39,351	-	-	-	39,351
无铅汽油	公升	231,563	4,471	7,470	4,223	247,726
煤气 / 天然气	兆焦耳	43,526,809	1,951,853	-	394,390	45,873,052
电力						
现场可再生能源发电 (有助于减少碳排放)	千瓦时	1,007,123	-	1,042,790	491,505	2,541,417
制冷剂 / 灭火剂						
制冷剂 / 灭火剂耗量	千克	667	-	18	-	685
水						
食水用量	立方米	284,104	12,811	18,862	29,400	345,177
已回收水	立方米	32,215	-	401	3,774	36,390

2023可持续发展摘要

环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
物料						
纸及纸产品耗量	千克	68,257	-	4,292	8,349	80,899
废物管理						
非危险废弃物总产生量	千克	2,816,188	158,186	204,871	130,461	3,309,706
非危险废弃物总分流量	千克	1,880,250	69,057	183,377	130,461	2,263,144
堆填区分流率	%	66.8%	43.7%	89.5%	100.0%	68.4%
危险废物管理						
液体化学废物弃置	公升	524,998	20,233	-	19,385	564,616
固体化学废物弃置	千克	872,335	3,332	-	25,399	901,066
煤油回收	公升	78,570	-	-	-	78,570
化学废物回收至液体化学废物比例	%	13.0%	-	-	0.0%	12.2%
重要化学品 / 油品泄漏	数量	-	-	-	-	-

注：

- 能源消耗数据基于温室气体报告数量；由太古公司提供二零二三年转换因子。
- 集团的温室气体排放包括二氧化碳、甲烷和一氧化二氮。其温室气体排放数据以二氧化碳当量进行显示，及基于世界资源研究所及世界事务委员会就可持续发展颁布的「温室气体盘查议定书—企业会计与报告标准」（温室气体盘查议定书）的报告要求。集团采纳了「运营控制」的方法，以界定其用于温室气体会计与报告的组织界限。
- 范畴 2 温室气体排放数据在切实可行的范围内依据温室气体盘查议定书所载列基于位置的方法进行计算。
- 港机集团目前报告了集团范围 3 的完整清单，包括香港航空发动机服务有限公司（HAESL）范围 1 和 2 温室气体排放总量的百分之五十。