2022可持續發展摘要

表現數據

表現數據的收集及計算方法

我們一般的做法是要求數據擁有者通過書面證明或以過去業績，確認其數據的準確性。數據經由內部及外部批核，以確保沒有任何重大錯誤。

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
能源消耗[1]						
直接能源消耗	千兆焦耳	159,809	3,142	322	46,337	209,610
非直接能源消耗	千兆焦耳	242,836	23,408	42,100	25,567	333,911
總能源耗量	**千兆焦耳**	**402,645**	**26,550**	**42,422**	**71,904**	**543,521**
溫室氣體排放量[2]						
營運產生的直接溫室氣體排放量—範圍一	千克二氧化碳當量	12,912,576	164,019	21,420	2,080,760	15,178,775
營運產生的直接溫室氣體排放量—範圍二（市場基準方法）[3]	千克二氧化碳當量	21,734,268	2,305,739	6,391,949	13,085,336	43,517,292
營運產生的直接溫室氣體排放總量（市場基準方法）	千克二氧化碳當量	34,646,844	2,469,758	6,413,369	15,166,096	58,696,067
港機集團價值鏈的溫室氣體排放量[4]	千克二氧化碳當量	-	-	-	12,302,308	12,302,308
溫室氣體總排放量	**千克二氧化碳當量**	**34,646,844**	**2,469,758**	**6,413,369**	**27,468,404**	**70,998,375**
消耗臭氧層物質						
消耗臭氧層物質的排放量	千克一氟三氯甲烷當量	20	-	-	-	20

2022可持續發展摘要

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
燃料						
航空煤油	公噸	-	-	-	1,204,005	1,204,005
柴油	公升	1,614,602	-	1,895	-	1,616,497
石油氣 / 丙烷氣	公升	42,149	678	678	-	43,505
無鉛汽油	公升	243,572	9,243	16,912	3,681	273,407
煤氣 / 天然氣	兆焦耳	55,173,821	2,819,695	2,819,695	865	60,814,075
電力						
現場可再生能源發電（有助於減少碳排放）	千瓦時	1,131,591	-	-	-	1,131,591
製冷劑 / 滅火劑						
製冷劑 / 滅火劑耗量	千克	2,423	-	-	-	2,423
水						
食水用量	立方米	323,901	13,527	22,064	25,599	385,090
已回收水	立方米	39,806	-	-	1,534	41,340

2022可持續發展摘要

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
物料						
紙及紙產品耗量	千克	79,376	-	4,014	6,688	90,078
廢物管理						
非危險廢棄物總產生量	千克	3,282,347	112,638	117,939	103,600	3,616,525
非危險廢棄物總分流量	千克	1,998,728	45,372	114,943	88,189	2,247,231
堆填區分流率	%	46%	40%	69%	83%	62%
危險廢物管理						
液體化學廢物棄置	公升	759,929	16,036	16,036	21,896	813,897
固體化學廢物棄置	千克	736,618	3,250	3,250	15,177	758,295
煤油回收	公升	119,483	-	5,006	-	124,489
化學廢物回收至液體化學廢物比例	%	13%	-	-	-	13%
重要化學品 / 油品洩漏	數量	-	-	-	-	-

註：
1. 能源消耗數據基於溫室氣體報告數量：由太古公司提供轉換因子。
2. 集團的溫室氣體排放包括二氧化碳、甲烷和一氧化二氮。其溫室氣體排放數據以二氧化碳當量進行呈示，及基於世界資源研究所及世界事務委員會就可持續發展頒佈的「溫室氣體盤查議定書一企業會計與報告標準」（溫室氣體盤查議定書）的報告要求。集團採納了「營運控制」的方法，以界定其用於溫室氣體會計與報告的組織界限。
3. 範疇 2 溫室氣體排放數據在切實可行的範圍內依據溫室氣體盤查議定書所載列基於位置的方法進行計算。
4. 港機集團目前報告了香港航空發動機服務有限公司（HAESL）範圍 1 和 2 溫室氣體排放總量的一部分。