

2023可持續發展摘要

表現數據

表現數據的收集及計算方法

我們一般的做法是要求數據擁有人通過書面證明或以過去營運表現，確認其數據的準確性。數據經由內部及外部批核，以確保沒有任何重大錯誤。

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
能源消耗¹						
直接能源消耗	千兆焦耳	175,016	2,108	373	66,596	244,094
非直接能源消耗	千兆焦耳	249,781	18,327	28,565	27,116	323,789
總能源耗量	千兆焦耳	424,797	20,435	28,938	93,712	567,883
溫室氣體排放量²						
營運產生的直接溫室氣體排放量—範圍一	千克二氧化碳當量	12,048,141	109,663	58,549	4,453,887	16,670,240
營運產生的直接溫室氣體排放量—範圍二 (市場基準方法) ³	千克二氧化碳當量	30,542,024	1,879,031	4,264,389	4,211,471	40,896,915
營運產生的直接溫室氣體排放總量 (市場 基準方法)	千克二氧化碳當量	42,590,165	1,988,694	4,322,938	8,665,358	57,567,155
港機集團價值鏈的溫室氣體排放量 ⁴	千克二氧化碳當量	212,137,000	-	26,837,000	250,769,000	489,743,000
溫室氣體總排放量	千克二氧化碳當量	254,727,165	1,988,694	31,159,938	259,434,358	547,310,155
消耗臭氧層物質						
消耗臭氧層物質的排放量	千克一氟三氯甲烷當量	-	-	0.14	-	0

2023可持續發展摘要

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
燃料						
航空煤油	公升	-	-	-	1,755,154	1,755,154
柴油	公升	2,631,890	-	2,922	-	2,634,812
石油氣 / 丙烷氣	公升	39,351	-	-	-	39,351
無鉛汽油	公升	231,563	4,471	7,470	4,223	247,726
煤氣 / 天然氣	兆焦耳	43,526,809	1,951,853	-	394,390	45,873,052
電力						
現場可再生能源發電 (有助於減少碳排放)	千瓦時	1,007,123	-	1,042,790	491,505	2,541,417
製冷劑 / 滅火劑						
製冷劑 / 滅火劑耗量	千克	667	-	18	-	685
水						
食水用量	立方米	284,104	12,811	18,862	29,400	345,177
已回收水	立方米	32,215	-	401	3,774	36,390

2023可持續發展摘要

環境表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
物料						
紙及紙產品耗量	千克	68,257	-	4,292	8,349	80,899
廢物管理						
非危險廢棄物總產生量	千克	2,816,188	158,186	204,871	130,461	3,309,706
非危險廢棄物總分流量	千克	1,880,250	69,057	183,377	130,461	2,263,144
堆填區分流率	%	66.8%	43.7%	89.5%	100.0%	68.4%
危險廢物管理						
液體化學廢物棄置	公升	524,998	20,233	-	19,385	564,616
固體化學廢物棄置	千克	872,335	3,332	-	25,399	901,066
煤油回收	公升	78,570	-	-	-	78,570
化學廢物回收至液體化學廢物比例	%	13.0%	-	-	0.0%	12.2%
重要化學品 / 油品洩漏	數量	-	-	-	-	-

註：

1. 能源消耗數據基於溫室氣體報告數量；由太古公司提供二零二三年轉換因子。
2. 集團的溫室氣體排放包括二氧化碳、甲烷和一氧化二氮。其溫室氣體排放數據以二氧化碳當量進行呈示，及基於世界資源研究所及世界事務委員會就可持續發展頒佈的「溫室氣體盤查議定書—企業會計與報告標準」（溫室氣體盤查議定書）的報告要求。集團採納了「營運控制」的方法，以界定其用於溫室氣體會計與報告的組織界限。
3. 範疇 2 溫室氣體排放數據在切實可行的範圍內依據溫室氣體盤查議定書所載列基於位置的方法進行計算。
4. 港機集團目前報告了集團範圍 3 的完整清單，包括香港航空發動機服務有限公司（HAESL）範圍 1 和 2 溫室氣體排放總量的百分之五十。