

# 2022可持续发展摘要

## 表现数据

表现数据的收集及计算方法

我们一般的做法是要求数据拥有者通过书面证明或以过去业绩，确认其数据的准确性。数据经由内部及外部批核，以确保没有任何重大错误。

## 环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
<b>能源消耗<sup>1</sup></b>						
直接能源消耗	千兆焦耳	159,809	3,142	322	46,337	209,610
非直接能源消耗	千兆焦耳	242,836	23,408	42,100	25,567	333,911
<b>总能源耗量</b>	<b>千兆焦耳</b>	<b>402,645</b>	<b>26,550</b>	<b>42,422</b>	<b>71,904</b>	<b>543,521</b>
<b>温室气体排放量<sup>2</sup></b>						
营运产生的直接温室气体排放量—范围一	千克二氧化碳当量	12,912,576	164,019	21,420	2,080,760	15,178,775
营运产生的直接温室气体排放量—范围二（市场基准方法） <sup>3</sup>	千克二氧化碳当量	21,734,268	2,305,739	6,391,949	13,085,336	43,517,292
营运产生的直接温室气体排放总量（市场基准方法）	千克二氧化碳当量	34,646,844	2,469,758	6,413,369	15,166,096	58,696,067
港机集团价值链的温室气体排放量 <sup>4</sup>	千克二氧化碳当量	-	-	-	12,302,308	12,302,308
<b>温室气体总排放量</b>	<b>千克二氧化碳当量</b>	<b>34,646,844</b>	<b>2,469,758</b>	<b>6,413,369</b>	<b>27,468,404</b>	<b>70,998,375</b>
<b>消耗臭氧层物质</b>						
消耗臭氧层物质的排放量	千克一氟三氯甲烷当量	20	-	-	-	20

## 2022可持续发展摘要

### 环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
<b>燃料</b>						
航空煤油	公吨	-	-	-	1,204,005	1,204,005
柴油	公升	1,614,602	-	1,895	-	1,616,497
石油气 / 丙烷气	公升	42,149	678	678	-	43,505
无铅汽油	公升	243,572	9,243	16,912	3,681	273,407
煤气 / 天然气	兆焦耳	55,173,821	2,819,695	2,819,695	865	60,814,075
<b>电力</b>						
现场可再生能源发电（有助于减少碳排放）	千瓦时	1,131,591	-	-	-	1,131,591
<b>制冷剂 / 灭火剂</b>						
制冷剂 / 灭火剂耗量	千克	2,423	-	-	-	2,423
<b>水</b>						
食水用量	立方米	323,901	13,527	22,064	25,599	385,090
已回收水	立方米	39,806	-	-	1,534	41,340

## 2022可持续发展摘要

### 环境表现

	单位	机身	客舱	部件	发动机	港机集团总计
<b>物料</b>						
纸及纸产品耗量	千克	79,376	-	4,014	6,688	90,078
<b>废物管理</b>						
非危险废弃物总产生量	千克	3,282,347	112,638	117,939	103,600	3,616,525
非危险废弃物总分流量	千克	1,998,728	45,372	114,943	88,189	2,247,231
堆填区分流率	%	46%	40%	69%	83%	62%
<b>危险废物管理</b>						
液体化学废物弃置	公升	759,929	16,036	16,036	21,896	813,897
固体化学废物弃置	千克	736,618	3,250	3,250	15,177	758,295
煤油回收	公升	119,483	-	5,006	-	124,489
化学废物回收至液体化学废物比例	%	13%	-	-	-	13%
重要化学品 / 油品泄漏	数量	-	-	-	-	-

注：

1. 能源消耗数据基于温室气体报告数量：由太古公司提供转换因子。
2. 集团的温室气体排放包括二氧化碳、甲烷和一氧化二氮。其温室气体排放数据以二氧化碳当量进行显示，及基于世界资源研究所及世界事务委员会就可持续发展颁布的「温室气体盘查议定书—企业会计与报告标准」（温室气体盘查议定书）的报告要求。集团采纳了「营运控制」的方法，以界定其用于温室气体会计与报告的组织界限。
3. 范畴 2 温室气体排放数据在切实可行的范围内依据温室气体盘查议定书所载列基于位置的方法进行计算。
4. 港机集团目前报告了香港航空发动机服务有限公司（HAESL）范围 1 和 2 温室气体排放总量的一部分。