

2023可持續發展摘要

表現數據

表現數據的收集及計算方法

我們一般的做法是要求數據擁有人通過書面證明或以過去營運表現，確認其數據的準確性。數據經由內部及外部批核，以確保沒有任何重大錯誤。

社會表現

	單位	機身	客艙	部件	發動機	港機集團總計
職業健康及安全 港機集團總計						
工時（全體員工參與時數總計）	數目	24,880,108	530,558	1,812,652	4,509,239	31,732,557
工作有關的死亡事故（僱員）	數目	-	-	-	-	-
損失工時受傷事故 ¹	數目	74	0	-	7	81
輕傷事故 / 急救個案	數目	162	13	-	4	179
總損失工作日 ²	數目	3,589	0	-	152	3,741
總工傷率 ³	-	1.90	4.90	-	0.49	1.64
損時工傷率 ⁴	-	0.59	0	-	0.31	0.51
損失工作日比率 ⁵	-	28.85	0	-	6.74	23.58

註：

1. 損時工傷定義為因工傷引致損失最少一個工作日的受傷事故數目。

2. 損失工作日：損失工作日為當醫生診斷一名員工不適合工作時開始計算。損失工作日數從員工受傷後的第一天開始計算，並在該員工復工、轉換職位或離職時結束。

3. 總工傷率是指損時工傷、醫療、受限工作 / 受限職責（如果不包括損時工傷或醫療）和急救工傷的總數。總損失受傷率表示每年每一百名員工的總工傷數字。它的計算方法是總傷害乘以二十萬，然後除以總工時。該二十萬為一百名員工的全年總工時，乃根據每週工作四十四小時及每年工作五十週所計算。

4. 損失工時受傷率代表每年每一百名僱員當中因工傷引致損失工時的人數。其計算方法為總損失工時受傷事故乘以二十萬，然後除以其總工時。該二十萬為一百名員工的全年總工時，乃根據每週工作四十四小時及每年工作五十週所計算。

5. 損失工作日比率代表每年每一百名僱員當中因工傷而損失的擬定工作日數。其計算方法為總損失工作日乘以二十萬，然後除以其總工時。該二十萬為一百名員工的全年總工時，乃根據每週工作四十四小時及每年工作五十週所計算。

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
僱員總人數	人數	12,139
按年齡劃分		
三十歲以下	人數	2,007
三十至五十歲	人數	7,390
五十歲以上	人數	2,742
按性別劃分		
男性	人數	9,839
女性	人數	2,300
按地區劃分		
香港	人數	4,965
中國內地	人數	5,520
美國	人數	1,628
其他	人數	26

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
按僱傭合約、僱傭類型及性別劃分		
長期僱員—全職（男性）	人數	9,493
長期僱員—全職（女性）	人數	2,250
長期僱員—兼職（男性）	人數	42
長期僱員—兼職（女性）	人數	25
長期僱員總人數（男性）	人數	9,535
長期僱員總人數（女性）	人數	2,275
固定期限及臨時合約僱員（男性）	人數	304
固定期限及臨時合約僱員（女性）	人數	25
僱員總人數（男性）	人數	9,839
僱員總人數（女性）	人數	2,300

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
按僱傭合約及地區劃分		
長期僱員（香港）	人數	4,649
長期僱員（中國內地）	人數	5,512
長期僱員（美國）	人數	1,623
長期僱員（其他）	人數	26
固定期限及臨時合約僱員（香港）	人數	316
固定期限及臨時合約僱員（中國內地）	人數	8
固定期限及臨時合約僱員（美國）	人數	5
固定期限及臨時合約僱員（其他）	人數	0

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
僱員離職人數		
按年齡劃分		
三十歲以下	人數 (%)	477 (25.2%)
三十至五十歲	人數 (%)	576 (8.0%)
五十歲以上	人數 (%)	324 (13.2%)
按性別劃分		
男性	人數 (%)	1,108 (11.9%)
女性	人數 (%)	269 (12.0%)
按地區劃分		
香港	人數 (%)	648 (14.3%)
中國內地	人數 (%)	243 (4.5%)
美國	人數 (%)	471 (29.4%)
其他	人數 (%)	15 (28.6%)
總計	人數 (%)	1,377 (11.9%)

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
新僱員僱傭率		
按年齡劃分		
三十歲以下	人數 (%)	824 (42.3%)
三十至五十歲	人數 (%)	907 (12.3%)
五十歲以上	人數 (%)	142 (5.7%)
按性別劃分		
男性	人數 (%)	1,529 (16.0%)
女性	人數 (%)	344 (15.1%)
按地區劃分		
香港	人數 (%)	909 (19.6%)
中國內地	人數 (%)	490 (8.9%)
美國	人數 (%)	439 (27.1%)
其他	人數 (%)	35 (134.6%)
總計	人數 (%)	1,873 (15.9%)

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
培訓及發展		
培訓的平均小時總數	時數	58.43
僱員類別分佈		
等級 1	時數	59.84
等級 2	時數	57.20
等級 3	時數	22.50
等級 4	時數	16.35

2023可持續發展摘要

社會表現

	單位	港機集團總計
集團管理團隊的多元		
按年齡劃分		
三十歲以下	人數	0
三十至五十歲	人數	3
五十歲以上	人數	7
總計	人數	10
按性別劃分		
男性	人數	8
女性	人數	2
總計	人數	10

註：
集團於 2021 年修訂報告界限，數據不包括勞斯萊斯與港機工程的合資公司：香港航空發動機維修服務有限公司（HAESL）。